

PDRV2_018K50M_KSUPBE4P2_MPOOO

Technische Daten

PDRV2_018K50M_KSUPBE4P2_MPOOO

Selbstgekühlter Frequenzumrichter (FU) mit modularem Aufbau, der eine stufenlose Drehzahlregelung von Asynchron- und Synchron-Reluktanzmotoren ermöglicht

Einbauoptionen:

Motormontage, Wandmontage oder Schaltschrankmontage

Schutzfunktionen

- Antriebsvollschutz durch Überstrombegrenzung und Kaltleiterüberwachung
- Automatische Drehzahlsenkung bei Überlast und Übertemperatur Schutz bei Phasenausfall, Kurzschluss, Über-/Unterspannung
- Schutz gegen Überlastung des Motors
- Ausblenden von Resonanzfrequenzen
- Überwachung auf Kabelbruch (live zero)
- Trockenlaufschutz bzw. Schutz vor hydraulischer Blockade (sensorlos durch Lernfunktion)
- Kennfeldüberwachung

Steuerung/Regelung:

- Stellerbetrieb über Sollwertvorgabe (Analogeingang, Display, Feldbus)
- Frei wählbare maximale Drehzahl (0 bis 70 Hz bzw. 140 Hz)
- Regelbetrieb über integrierten PID-Regler mit automatischer Einstellung der Regelparameter
- Regelgrößen sind Druck, Differenzdruck delta-p (konstant) oder delta-p (variabel), Temperatur, Niveau, Durchfluss
- Sensorlose Differenzdruckregelung
- Sensorlose förderstromabhängige Drucksollwertnachführung zur Kompensation von Rohrreibungsverlusten (DFS-Funktion) zur verbesserten Energieeinsparung
- Förderstromschätzung

Bedienung und Anzeige:

- Display zur Anzeige von Messwerten und Alarmen und zur Parametrierung, inklusive Fehlerhistorie, Betriebsstundenzähler (Motor, FU)
- Energieeinsparzähler
- Optische Service-Schnittstelle zur Anbindung an das KSB Service Tool

Funktionen PumpDrive

- Programmierbare Anfahr- und Bremsrampen
- Vektorregelung mit umschaltbarem Motoransteuerverfahren (ASM, SuPremE)
- Automatische Motoranpassung, überschreibbar durch Parametrierung
- Hand-0-Automatik Betrieb
- Bereitschaftsbetrieb (Ruhezustand)

Einbauoptionen:

- M12 Modul für die Busanbindung von PumpMeter und zum Doppel- und Mehrpumpenbetrieb mit bis zu 6 Pumpen
- Funkmodul zur Kommunikation mit einem iPhone
- Hauptschalter

Netzspannung 3x380 V AC -15 % to 480 V
 AC +10 %

Netzfrequenz 50 / 60 Hz

Funkentstörklasse:

EN61800-3:2005-07 C1 / EN 55011 Klasse B / Leitungslänge < 5 m, Motor <= 11 kW

EN61800-3:2005-07 C2 / EN 55011 Klasse A1 / Leitungslänge < 50 m, Motor >11 kW

Internes Netzteil 24 V DC +10 %, max. 600 mA

Service-Interface : optisch

Analogeingang : 2x, +/-10 V oder 0/4-20mA

Analogausgang : 1x, 4-20mA

PDRV2_018K50M_KSUPBE4P2_MPOOO

Digitaleingang :
 1x, Freischaltung der Hardware
 5x, parametrierbar

Relaisausgang:
 2x Wechsler, parametrierbar

IP Schutzklasse IP55
 Umgebungstemperatur -10 - +50°C
 Rel. Luftfeuchtigkeit max 85 %, keine Betauung

Note regarding Outdoor installation: Provide the frequency inverter with suitable protection when installed outdoors to prevent condensation on the electronic equipment and exposure to excessive sunlight.

Housing:
 Heat sink: die-cast aluminium
 Housing cover: die-cast aluminium
 Control panel: Polyamid, glass fibre reinforced
 Hersteller KSB
 Baureihe PumpDrive 2

Ausführung

M12-Modul	mit	Nennleistung	18,50 kW
Fernbetrieb	ohne	Max. zulässiger Strom	44,0 A
Feldbus	Profibus	PumpDrive Gehäuse Größe	D
Hauptschalter	ohne	Gewicht	36 kg
Montage	MM - Montiert auf einem Motor	Der gewählte PumpDrive eignet sich zur Regelung des Motors bei voller Nennlast, jedoch benötigt die von Ihnen ausgelegte Pumpe weniger Leistung. Abhängig von der jeweiligen Kundenanwendung ist es möglich und auch wirtschaftlicher, einen kleineren PumpDrive einzusetzen.	

KABEL PDRV2 CAN M12-ST./ST.3M

M12 Bus Kabel für Mehrpumpenbetrieb
 Vorkonfektioniertes Buskabel für Doppel- und Mehrpumpenbetrieb
 Zum Durchschleifen des KSB-Gerätebus (CAN) von Frequenzumrichter zu Frequenzumrichter mittels M12-Modul geschirmt
 Farbe: lila
 M12 Stecker: gewinkelt - M12 Stecker: gewinkelt
 A-kodiert 5-polig
 Länge: 3m

Material-Nr.: 01533749

ZUSATZMODUL PDRV2-CAN-R-KIT

Kit Abschlusswiderstände für den Busabschluss des Mehrpumpenbetriebs
 bestehend aus zwei M12-Stecker jeweils mit integriertem CAN-Abschlusswiderstand
 Abschlusswiderstandskit CAN Bus

Material-Nr.: 01522993